

*Hà Nội, ngày 22 tháng 2 năm 2025***Honda Việt Nam giới thiệu các mẫu xe phân khối lớn REBEL 500, CL500, CB1000 Hornet, XL750 Transalp, CRF1100L Africa Twin phiên bản 2025**

***Ngày 22 tháng 2 năm 2025, Công ty Honda Việt Nam (HVN) giới thiệu loạt xe phân khối lớn thế hệ 2025 gồm: REBEL 500, CL500, CB1000 Hornet, XL750 Transalp, CRF1100L Africa Twin. Tất cả được ra mắt tại sự kiện Honda Biker Rally Sơn La – sự kiện quy tụ hàng trăm anh em đam mê tốc độ khu vực phía Bắc.***

Nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng đa dạng của khách hàng cũng như dẫn đầu trong việc xây dựng văn hóa xe máy bền vững tại Việt Nam, HVN luôn đặt việc phát triển các dòng xe phục vụ sở thích cá nhân (FUN bike) là một trong những ưu tiên hàng đầu. Kể từ khi chính thức phân phối các mẫu xe mô tô phân khối lớn vào năm 2018, HVN đã giới thiệu nhiều mẫu xe FUN đa dạng và kết nối các tín đồ mô tô thông qua nhiều hoạt động hấp dẫn, tạo ra nhiều sân chơi mang tính biểu tượng, lành mạnh nhưng cũng đầy đam mê cho mọi tay lái.

Tiếp nối hành trình này, HVN giới thiệu các mẫu xe phân khối lớn thế hệ 2025 với những cái tên mới, nhiều sự nâng cấp thú vị trong sự kiện tầm cỡ dành riêng cho cộng đồng chơi xe phân khối lớn “Honda Biker Rally Sơn La”.

**REBEL 500 mới – Bùng bản lĩnh**

Honda REBEL 500 tiếp tục là sự lựa chọn hoàn hảo cho những biker yêu thích dòng cruiser. Được tạo ra với mong muốn mang đến niềm vui trải nghiệm lái xe thực sự phấn khích và phong cách sống năng động cho thế hệ Gen Y, REBEL 500 đã thu hút mọi thế hệ tay lái, từ những biker gạo cội đến những tay lái trẻ tuổi Gen Z, bởi phong cách độc tôn và cảm giác lái khác biệt. Với phiên bản năm 2025, chúng tôi mang đến những lựa chọn màu sắc hoàn toàn mới, trong đó màu Trắng Be nổi bật - một lựa chọn táo bạo và mới lạ.

Vẫn giữ vững phong cách "bobber" đặc trưng, REBEL 500 phiên bản 2025 với động cơ 471cc song song, vận hành mượt mà với mô-men xoắn mạnh mẽ ở dải vòng tua thấp, dễ dàng di chuyển trong phố. Phiên bản mới cải tiến hệ thống điện tử, cùng với bộ lọc khí mới và cảm biến OBD2-2 giúp xe vận hành mạnh mẽ và thân thiện với môi trường.

Honda cũng cải tiến về sự thoải mái khi lái xe: yên xe mới làm từ bọt xốp urethane mềm mại, tay lái được tối ưu giúp tư thế lái tự nhiên hơn. Màn hình LCD âm bản nhỏ gọn được đặt trong mặt đồng hồ đường kính 100mm siêu mỏng, giờ đây có độ sáng cao, dễ đọc dưới ánh sáng mạnh. Các chi tiết như đèn pha LED, đèn hậu và đèn báo rẽ tạo nên vẻ ngoài hiện đại, phù hợp với phong cách của dòng cruiser.

Honda REBEL 500 phiên bản 2025 được trang bị ba màu sắc mới đầy ấn tượng, mỗi màu đều mang đến một cá tính riêng biệt. Màu Đen huyền bí toát lên vẻ mạnh mẽ và hiện đại, phù hợp với những ai yêu thích sự tối giản. Màu Xám thanh lịch tạo nên một sự kết hợp hoàn hảo giữa sự sang trọng và năng động, mang đến cảm giác tinh tế nhưng cũng đầy cuốn hút. Cuối cùng, màu Trắng mới xuất

bóng tạo nên một tổng thể hài hòa và hiện đại, đồng thời giữ được nét cổ điển đặc trưng của dòng REBEL. Màu sắc mới không chỉ làm nổi bật vẻ đẹp của chiếc xe mà còn thể hiện phong cách lịch lãm của người sở hữu.

### **Honda CL500 hoàn toàn mới – Tự do – Đầy ngẫu hứng**

Chia sẻ chung tinh thần với mẫu xe REBEL 500 nhưng vẫn giữ được sự hấp dẫn dành cho những biker yêu thích phong cách retro cổ điển, lần đầu tiên được ra mắt tại thị trường Việt Nam. Được lấy cảm hứng từ lịch sử xe mô tô phong phú của Honda, CL500 nổi bật với vẻ đẹp “Tối giản, Nguyên bản và Mạnh mẽ”, vẻ ngoài đậm chất “scrambler” cùng những nâng cấp hiện đại, giúp chủ sở hữu, đặc biệt là những tay lái trẻ thể hiện phong cách riêng biệt, đồng thời mang lại niềm vui cầm lái hứng khởi thực thụ trên từng cung đường.

Một trong những điểm nổi bật của CL500 chính là động cơ 471cc hai xi-lanh song song, làm mát bằng chất lỏng, có khả năng sản sinh công suất lên đến 34kW và mô-men xoắn 43.4 Nm, mang đến khả năng tăng tốc mượt mà và mạnh mẽ trên mọi cung đường. CL500 được trang bị hệ thống phun xăng điện tử PGM-FI và bộ cảm biến OBD2-2 mới. Đặc biệt, xe còn được trang bị hộp số 6 cấp với ly hợp hỗ trợ/slipper, giúp việc vận hành trở nên nhẹ nhàng và chính xác hơn, đồng thời giảm thiểu mỏi tay khi lái lâu.

Khung gầm của CL500 là một điểm nhấn với thiết kế khung ống dạng lưới, kết hợp với bộ giảm xóc hành trình dài gồm phuộc 41mm phía trước và giảm xóc sau có thể điều chỉnh, giúp xe dễ dàng xử lý được cả những địa hình gồ ghề lẫn các con phố. Bộ bánh xe 19inch phía trước và 17inch phía sau với lốp Dunlop đặc biệt mang lại khả năng bám đường tuyệt vời, đồng thời giúp xe ổn định khi di chuyển trên những địa hình đa dạng. Hệ thống phanh đĩa đôi với ABS tối ưu cho cả đường phố và off-road cũng là một yếu tố quan trọng giúp CL500 mang lại an toàn cho người lái.

Được ra mắt với hai màu Đen và Nâu đen, CL500 là lựa chọn hoàn hảo dành cho những tay lái tìm kiếm sự mạnh mẽ, bụi bặm đầy phong cách mà vẫn thoải mái tối đa. Chiếc xe trang bị bình xăng tròn, ống xả cao đôi với bảo vệ nhiệt bằng thép không gỉ cùng các chi tiết tinh tế như miếng đệm trên bình xăng và phuộc cao su tạo nên một diện mạo cực kỳ quyến rũ. Đặc biệt, màu sơn của xe được phối hợp với các chi tiết động cơ và khung gầm đen, tạo ra một sự tương phản nổi bật.

Một điểm nổi bật khác của Honda CL500 chính là chiều cao yên xe chỉ 790mm, mang đến sự phù hợp hoàn hảo với vóc dáng của người Việt. Với chiều cao yên này, người lái dễ dàng chạm đất, mang đến sự tự tin và thoải mái khi vận hành, ngay cả khi di chuyển trên những địa hình phức tạp. Hơn nữa, thiết kế yên xe còn cho phép điều chỉnh độ cao, tạo sự linh hoạt và dễ dàng phù hợp với sở thích cũng như cơ thể của từng chủ sở hữu.

CL500 cũng được trang bị công nghệ hiện đại như Emergency Stop Signal (ESS), giúp cảnh báo các phương tiện phía sau khi người lái thực hiện phanh gấp, nâng cao độ an toàn cho người lái trong mọi tình huống.

Honda CL500 là mẫu xe hoàn hảo cho những bạn trẻ yêu thích một chiếc xe mang trong mình cả phong cách cổ điển và hơi hướng hiện đại. Với động cơ mạnh mẽ, thiết kế đặc sắc và khả năng tùy chỉnh cao, CL500 chắc chắn sẽ làm hài lòng cả những tay lái khó tính nhất.

2

### **CB1000 Hornet mới – Thống lĩnh đường phố**

Di sản của dòng xe Hornet có từ cuối thập niên 90, nổi tiếng với khả năng kết hợp hài hòa giữa tốc độ, sự linh hoạt và hiệu suất mạnh mẽ. Tại Việt Nam, Honda đã ra mắt CB500 Hornet lần đầu tiên

vào năm ngoái, là lựa chọn không thể phù hợp hơn cho các biker trẻ tuổi bắt đầu đam mê với xe phân khối lớn. Và bây giờ chính là thời điểm để nâng cấp di sản này lên một tầm cao thực thụ với người anh CB1000 Hornet. Dòng Hornet luôn mang đến hiệu suất đỉnh cao với những trang bị hàng đầu, cùng với một phong cách thiết kế nổi bật vượt xa mọi giới hạn.

Nếu bạn đang tìm kiếm một chiếc mô tô phân khối lớn hiệu suất cao, mang đến cảm giác lái mạnh mẽ, thể thao và đầy phấn khích cùng với những tính năng cao cấp, thì Honda CB1000 Hornet chính là lựa chọn không thể tuyệt vời hơn.

Về mặt thiết kế, CB1000 Hornet là một "chú ong bắp cày" đích thực với phong cách streetfighter kết hợp cùng màu đen nhám kim loại, đậm chất thể thao. Cặp đèn pha LED mang lại cái nhìn sắc xảo, trong khi bình xăng hình cánh xòe đặc trưng của dòng Hornet tạo nên dáng vẻ mạnh mẽ, cơ bắp. Không chỉ vậy, khung xe thép được sơn đen tĩnh tế mang đến vẻ ngoài thanh thoát, nổi bật các đường nét của xe cùng độ cứng xoắn cao giúp chiếc xe trở nên linh hoạt hơn bao giờ hết. Thiết kế khung này mang đến cảm giác lái ổn định, chính xác, từ những khúc cua hẹp cho đến những pha tăng tốc mạnh mẽ trên những cung đường thẳng.

Một điểm nổi bật khác của CB1000 Hornet là hệ thống treo và phanh đỉnh cao. Với phuộc Showa SFF-BP 41mm USD và giảm xóc Öhlins TTX36, xe đảm bảo sự ổn định tuyệt đối trên mọi địa hình. Đặc biệt, với ngàm phanh trước Brembo Stylema bốn pít-tông kết hợp đĩa phanh nổi 310mm, CB1000 Hornet mang lại khả năng giảm tốc nhanh chóng và an toàn, cho bạn cảm giác tự tin và kiểm soát tuyệt đối khi vào cua hoặc dừng lại gấp.

CB1000 Hornet được trang bị khối động cơ bốn xi-lanh, 1000cc, được kế thừa từ CBR1000RR Fireblade. Không chỉ dừng lại ở đó, Honda còn "nâng cấp" hệ thống động cơ này với hệ thống Throttle By Wire (TBW), cho phép người lái tùy chỉnh ba chế độ lái mặc định cùng hai chế độ người dùng riêng biệt. Bạn sẽ có thể chuyển từ chế độ Rain nhẹ nhàng đến chế độ Sport mạnh mẽ chỉ với một nút bấm, dễ dàng kiểm soát sức mạnh của chiếc xe dù trong bất kỳ điều kiện nào.

Tính năng Emergency Stop Signal (ESS) cũng sẽ giúp bạn an toàn hơn trong trường hợp cần dừng gấp.

CB1000 Hornet không chỉ là một chiếc xe, mà là một tuyên ngôn về phong cách và sức mạnh. Hãy sẵn sàng để trải nghiệm mọi cung bậc cảm xúc mà chiếc xe này mang lại.

## **XL750 Transalp mới – Chiến thủ mọi địa hình**

XL750 Transalp là mẫu xe địa hình đa dụng mới. Phiên bản 2025 mang đến những nâng cấp tối ưu cho mẫu xe huyền thoại này. Nổi bật với thiết kế gọn gàng, không kém phần mạnh mẽ, XL750 Transalp là một người bạn đồng hành lý tưởng cho những tay lái đam mê khám phá mọi nẻo đường, từ những con phố tấp nập cho đến những địa hình thử thách. Đặc biệt, mẫu xe mới sở hữu một diện mạo ấn tượng với phần đầu xe được thiết kế lại hoàn toàn. Đèn pha LED projector đôi mạnh

3

mẽ mang đến vẻ ngoài hiện đại và khác biệt, trong khi màn hình Durabio™ được cải tiến tạo nên sự tinh tế và bền bỉ.

Xe sở hữu khung thép kết cấu kim cương cùng phuộc hành trình ngược Showa 43mm và giảm xóc sau, giúp giảm trọng lượng xe và tối ưu hóa khả năng di chuyển trên địa hình gồ ghề, mang đến trải nghiệm lái mượt mà và ổn định.

Với động cơ xi lanh đôi song song tám van dung tích 755cc, XL750 Transalp có góc đánh lửa 270 độ và công nghệ nạp khí xoáy (Vortex), giúp xe phản ứng nhanh nhạy và mạnh mẽ với từng cú vặn ga, mang đến sự hứng thú khi vận hành. Xe còn được trang bị bốn chế độ lái mặc định: Thể thao (SPORT), Tiêu chuẩn (STANDARD), Đường ướt (RAIN) và Đường sỏi (GRAVEL), cùng một chế độ tự chọn (USER), giúp tối ưu trải nghiệm lái trong mọi điều kiện thời tiết và địa hình.

Bên cạnh đó, XL750 Transalp còn mang lại tiện ích tối ưu với màn hình TFT 5-inch, hiển thị 04 chế độ giúp người lái dễ dàng theo dõi các thông tin. Xe còn tích hợp USB loại C ở yên sau, cùng các hệ thống an toàn như kiểm soát lực kéo HSTC, kiểm soát nhấc đầu (Wheelie Control), kiểm soát lực phanh động cơ (Engine Brake) và hệ thống phanh ABS 2 kênh có tùy chọn ngắt ABS ở bánh sau, mang đến sự an tâm tối đa cho người lái trong mọi tình huống.

Với những tính năng vượt trội và khả năng vận hành linh hoạt, XL750 Transalp là lựa chọn lý tưởng cho những ai đam mê chinh phục mọi cung đường.

**CRF1100L Africa Twin và CRF1100L Africa Twin Adventure Sports – Thỏa chí chinh phục**

Trong phiên bản năm nay, CRF1100L Africa Twin vẫn giữ nguyên hiệu năng off-road huyền thoại với thiết kế mảnh mai, lấy cảm hứng từ thiết kế theo phong cách Rally. Xe được ra mắt với 2 phiên bản: phiên bản Tiêu chuẩn với bánh trước 21inch thích hợp với trải nghiệm off-road, và phiên bản Adventure Sports với bánh trước 19inch, hoàn hảo cho những hành trình dài.

Ở phiên bản Adventure Sports, bánh trước 19inch với lốp 110/80-19, chiều cao yên xe thấp hơn và hệ thống treo điện tử Showa-EERA™ kết hợp để mang lại khả năng xử lý trên đường tuyệt vời. Và để tận dụng tối đa bình xăng 24.8L, bộ quây và kính chắn gió mới mang đến trải nghiệm lái xe thăng hoa cho những ngày dài lộng gió trên yên xe.

Tính thực tiễn của CRF1100L Africa Twin được cải thiện nhờ việc trang bị lốp không săm, giúp sửa chữa dễ dàng hơn khi gặp sự cố trên đường, cùng với kính chắn gió lớn hơn, có thể điều chỉnh 5 mức. Màn hình cảm ứng 6.5inch, điều khiển trực quan các chế độ lái đa dạng cùng chức năng kết nối Bluetooth, giúp bạn dễ dàng điều hướng, thực hiện nhiều tính năng tiện dụng ngay trên xe.

Mặc dù vẫn tiếp tục được chia sẻ khung và động cơ với CRF1100L Africa Twin, tuy nhiên phiên bản CRF1100L Africa Twin Adventure Sports 2025 được thiết kế với vai trò riêng biệt: mang lại cho người lái khả năng vận hành đường dài trên những cung đường xuyên lục địa, và tăng tính thực dụng trong cả điều kiện on-road lẫn off-road.

Với sự ra mắt của những mẫu xe phân khối lớn thế hệ 2025 mới, HVN tiếp tục khẳng định cam kết mạnh mẽ trong việc đáp ứng nhu cầu ngày càng đa dạng của những tín đồ mô tô. Cùng với các sân chơi thú vị và không ngừng đổi mới dành cho cộng đồng chơi xe, HVN kỳ vọng góp phần xây dựng bức tranh văn hóa xe máy tại Việt Nam ngày càng hấp dẫn và sôi động hơn.

4

Các mẫu xe phân khối lớn thế hệ 2025 mới sẽ chính thức được bán ra thị trường dự kiến trong tháng 03, 2025 tại hệ thống Cửa hàng xe Phân khối lớn Honda DreamWing với giá bán lẻ đề xuất như sau:

| Mẫu xe    | Giá bán lẻ đề xuất (bao gồm VAT) |
|-----------|----------------------------------|
| REBEL 500 | 181.300.000 VNĐ                  |
| CL500     | 180.990.000 VNĐ                  |

|                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| CB1000 Hornet                         | <b>339.900.000 VNĐ</b> |
| XL750 Transalp                        | <b>299.990.000 VNĐ</b> |
| CRF1100L Africa Twin                  | <b>540.990.000 VNĐ</b> |
| CRF1100L Africa Twin Adventure Sports | <b>620.990.000 VNĐ</b> |

Thông tin liên hệ hệ thống Cửa hàng xe Phân khối lớn Honda DreamWing:

**1. Honda DreamWing Phát Tiến**

Địa chỉ: 165 Pasteur, Phường 6, Quận 3, TP.HCM

Hotline: 1800 6610

**2. Honda DreamWing Hoàng Việt**

Địa chỉ: 02 Lãn Bình Thăng, Phường 13, Quận 11, TP.HCM

Hotline: 0906.81.81.84

**3. Honda DreamWing Doanh Thu**

Địa chỉ: Tòa nhà D'Office - Đường Thành Thái - Quận Cầu Giấy - Hà Nội

Hotline: 083.884.6666

Ngoài ra, khách hàng có thể liên hệ theo thông tin dưới đây để được hướng dẫn, giải đáp:

- Số điện thoại chăm sóc khách hàng (miễn phí): 1800 8001. Thời gian: Từ 07:30 đến 18:00 tất cả các ngày trong tuần, trừ ngày lễ.

**Trân trọng,**

**Công ty Honda Việt Nam.**